

Transfuturo Veículos Ltda (Nova Iguaçu)

CNPJ : 08.520.149/0002-94

**ILUSTRÍSSIMO SENHOR
PREGOEIRO/CHEFE DA COMISSÃO DE LICITAÇÃO**

PREFEITURA MUNICIPAL DE CANTAGALO

FUNDO MUNICIPAL DE ASSISTENCIA SOCIAL

PREGÃO ELETRONICO 108/2023 – DATA 15/12/2023 às 09:00h

Processo Administrativo – 00318/2023

Impugnação de edital

A empresa **TRANSFUTURO COMÉRCIO DE VEÍCULOS**, pessoa jurídica de direito privado, inscrita no CNPJ sob o n 08.520.149/0002-94 com sede na Rodovia Presidente Dutra 15490, BR 116, Rancho Novo, Nova Iguaçu - RJ., neste ato representada por seu representante legal Leonardo Araujo de Souza, CPF n 096.527.787/96, vem, tempestivamente, conforme permitido no § 2º, do art. 41, da Lei nº 8666/93, e na Lei 10.520/2002, em tempo hábil, à presença de Vossa Senhoria a fim de IMPUGNAR os termos do Edital em referência, que adiante especifica o que faz na conformidade seguinte:

I– TEMPESTIVIDADE.

A presente Impugnação é plenamente tempestiva, uma vez que o prazo para protocolar o pedido é de 3 dias úteis contados antes da data fixada para recebimento das propostas e habilitação.

Considerando o prazo legal para apresentação da presente impugnação, são as razões ora formuladas plenamente tempestivas, uma vez que o termo final do prazo de impugnação se dá em 08/12/23, razão pela qual deve conhecer e julgar a presente impugnação.

II– FATOS.

A subscrevente tem interesse em participar da licitação para aquisição de VEICULOS TIPO VAN ZERO KM

Ao verificar as condições para participação na licitação citada, constatou-se que o termo de referência está direcionado para a Marca FORD, desta forma ferindo os princípios de competitividade.

**TRANSFUTURO
IVECO**

Transfuturo Veículos Ltda (Nova Iguaçu)

CNPJ : 08.520.149/0002-94

II- FATOS.

A subscrevante tem interesse em participar da licitação para aquisição de VEICULOS TIPO VAN ZERO KM

Ao verificar as condições para participação na licitação citada, constatou-se que o termo de referência está direcionado para a Marca FORD, desta forma ferindo os princípios de competitividade.

O Termo de referência solicita :

Veículo 0 km - tipo van Veículo Minibus tipo van zero quilômetro, conforme artigo 1º, 2º e 12º da lei nº 6.279;

Ano modelo 2023 em diante;

Capacidade mínima de 17 lugares incluindo motorista;

Bancos reclináveis, teto alto, motor à diesel, direção assistida, potência mínima de 160 CV; Cambio manual, freios abs - tração traseira distância entre eixos de até **4.035**, tacógrafo, tanque mínimo de até 90 litros, ar condicionado, cor branca, air bags para motoristas e acompanhante, vidros em todo o salão e na porta corredeira e porta traseira, kit multimídia

Sensor de ré, aviso sonoro e luminoso, faixas reflexivas laterais de van.

Todos os equipamentos exigidos pelo código nacional de trânsito para veículos.

Garantia de 01 ano.

Apenas a FORD TRANSIT possui o Entre eixo compatível ao solicitado.

O nosso veículo IVECO DAILY 50180 MINIBUS possui 4100MM. A MERCEDES BENZ possui o entre eixos de 4325mm

da

III

– DIREITO.

Conforme acima já destacado, consta do edital um direcionamento para uma determinada marca.

Todavia o estabelecido não corresponde à Lei de Licitações ...

Solicitamos o Entre eixos mínimo de 3700mm para que a nossa marca possa participar deste certame, desta forma trazendo economicidade para o município.

Segue em anexo as especificações dos veículos que possuem Tração Traseira.

Vale ressaltar que no período de cotações, este item não considerado.

Alem do principio da Economicidade na aquisição do bem, temos também o principio da Igualdade, Impessoabilidade, Igualdade e Isonomia.

Tal como redigida, a especificação técnica dirige de forma rígida e inquestionável ao fabricante mencionado, sendo o único em condições de atender as características apresentadas.

Tais exigências frustram a participação de outras empresas no certame. Há no mercado vários fornecedores de veículos, tão conceituados quanto a marca FORD, podemos citar por exemplo, mas marcas Iveco e Mercedes Benz dentre outras, que porém não poderão participar desta Licitação, pois não atendem ao Edital com redação ao atual relativa ao Objeto.

Como somente o veículo produzido pela FORD atende por completo o edital do certame, fere frontalmente o artigo 3º, parágrafo 1º, Inciso I da Lei 8.666/93 que diz:

“ É vedado aos agentes públicos”

I – Admitir, prever, incluir ou tolerar nos atos de convocação, cláusulas ou condições que comprometam, restrinja ou frustrem o seu caráter competitivo e estabeleçam preferências ou distinções”

O Edital em questão frustra totalmente qualquer competição, como também manifesta inequivocamente e sem qualquer respaldo técnico, preferência de marca de equipamento.

Transfuturo Veículos Ltda (Nova Iguaçu)

CNPJ : 08.520.149/0002-94

IV

– PEDIDOS.

Em face do exposto, requer-se seja a presente IMPUGNAÇÃO julgada procedente, pelo direcionamento a um determinado produto de uma determinada Montadora.

Requer ainda seja determinada a republicação do Edital, inserindo a alteração aqui pleiteada, reabrindo-se o prazo inicialmente previsto, conforme § 4º, do art. 21, da Lei nº 8666/93

Pede Deferimento.

08 DE DEZEMBRO DE 2023

**LEONARDO ARAUJO DE SOUZA
VENDAS AO GOVERNO**

Sprinter Van Passageiro

Levando mais conforto e segurança no transporte de pessoas.



Motor

OM 654CDI | Turbo | Diesel | 4 cilindros em linha | 2,0 litros

Potência [cv / kW]	170/125 @ 3.800 rpm
Torque [kgf.m / Nm]	40,8 / 400 @ 1.700 rpm
Alternador	14V 250A
Bateria	12V 92Ah
Legislação de Emissões	PROCONVE P8

Câmbio

Caixa de mudanças	Mecânica de 6 marchas - ZF- 6S 480
Relação de marchas	1:5,070 / 2:2,614 / 3:1,524 / 4:1 / 5:0,770 / 6:0,657 / R:4,823
Relação eixo motriz (traseiro)	Modelo 417 CDI: i = 4,182 Modelo 517 CDI: i = 4,727

Pacotes disponíveis

Pacote	Pacote Comfort Plus (UP5 e UP6)	Pacote Luxo (UP1, UP2*, UP7 e UP8)	Pacote Luxo Hi-Tech (UP3*, UP4*, UP10 e UP11)	Pacote Premium (UP9)
Modelo	417 CDI	417 CDI e 517 CDI	417 CDI e 517 CDI	417 CDI
Número de passageiros	15 + 1	15 + 1* / 17 + 1 / 19+1 / 20 + 1	15 + 1* / 17 + 1 / 19+1 / 20 + 1	9 + 1
Pintura Sólida ou Metálica	Opcional	Opcional*	Opcional*	Metálica
Ar-condicionado frontal e traseiro	Série	Série	Série	Série
Rádio Am/Fm	Série	Série	Indisponível	Indisponível
Sistema multimídia MBUX	Indisponível	Indisponível	Série	Série
Câmera de ré superior	Indisponível	Indisponível	Série	Série
Volante multifuncional e Piloto automático	Indisponível	Indisponível	Série	Série
Assentos Luxo	Indisponível	Série	Série	Premium
Rodas de liga leve	Indisponível	Indisponível*	Indisponível*	Série
Carpete	Indisponível	Indisponível	Indisponível	Série

Itens de série em todos os pacotes: Entrada USB - C em todas as fileiras de bancos, conexão bluetooth, keyless start, tacógrafo, airbag para motorista e acompanhante, volante com ajuste de altura e profundidade, vidros dianteiros elétricos, espelhos retrovisores elétricos com aquecimento, alarme, fechamento central das portas via controle remoto, faróis de neblina e luzes de circulação diurna. *Somente para o Modelo 417 CDI, 15 + 1 lugares, UP2 (Pacote Luxo), UP3 e UP4 (Pacote Luxo Hi-Tech).

Assistente de segurança ativa

- Freio hidráulico a disco em todas as rodas, com discos frontais autoventilados.
- Exclusivo Programa Eletrônico de Estabilidade (ESP Adaptativo 9i®)
- Assistente Ativo de Frenagem (ABA - Active Brake Assist)
- Assistente de Vento Lateral / Assistente de Partida em Rampa / Alerta de Fadiga
- Luzes de freio adaptativas

ds

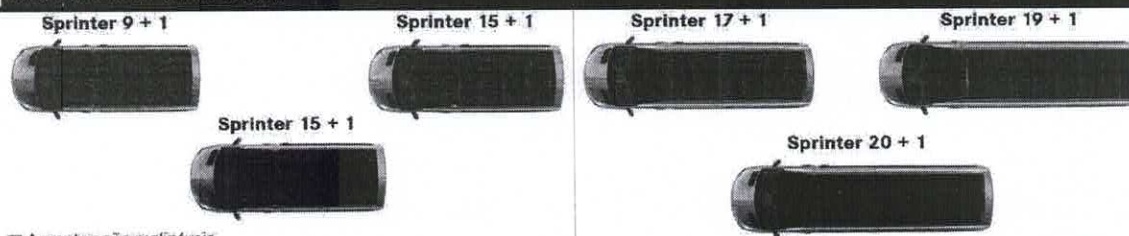
Dimensões [mm]

Modelo	417 CDI - Teto Baixo	417 CDI - Teto Alto	517 CDI - Teto Alto	517 CDI Teto Alto
Número de passageiros	9+1 / 15+1	9+1 / 15+1	17+1	19+1 / 20+1
Distância entre-eixos	3.665	3.665	4.325	4.325
Comprimento total	5.932	5.932	6.967	7.367
Altura com ar-condicionado*	2.535	2.820	2.874	2.857
Altura interior (máxima)	1.550	1.840	1.840	1.840
Diâmetro de giro	13.400	13.400	15.200	15.200
Vão da porta lateral (altura e largura)**	1.496 / 1.231	1.792 / 1.231	1.792 / 1.146	1.792 / 1.146
Vão da porta traseira (altura e largura)	1.520 / 1.542	1.818 / 1.542	1.818 / 1.542	1.818 / 1.542
Balanço dianteiro / Balanço traseiro	1.021 / 1.246	1.021 / 1.246	1.021 / 1.621	1.021 / 2.021

Largura sem espelhos = 2.020 mm. Largura com espelhos padrão = 2.345 mm; *Medidas referentes ao veículo descarregado.

**O acesso dos passageiros na versão 19+1 é pela porta dianteira, por isso não possui porta lateral.

Disposição dos assentos



■ Assentos não reclináveis.

Pesos [kg]

Modelo	417 CDI	517 CDI
Peso bruto total (PBT)	4.100	5.000
Peso bruto total combinado (PBTC)	6.100	7.000

Desempenho

Modelo	417 CDI - Teto Baixo	417 CDI - Teto Alto	517 - CDI - Teto Alto
Velocidade máxima [km/h]	157	157	157

Chassi

Modelo	417 CDI	517 CDI
Direção	Elétrica	Elétrica
Tração	Traseira	Traseira
Suspensão dianteira	Independente com molas transversais parabólicas, amortecedores hidráulicos e barra estabilizadora.	
Suspensão traseira	Rígido com molas parabólicas, amortecedores hidráulicos e barra estabilizadora*.	
Tanque de combustível [litros]	71 / 22	71 / 22
Tanque de ARLA32 [litros]		
Pneus	225 / 75 R16C	195 / 75 R16C

*barra estabilizadora traseira disponível na versão 517CDI (17+1, 19+1 e 20+1)

Conectividade

Vans Connect
Powered by SASCAR

Plano: Monitoramento Logístico.

Mais conectividade e tecnologia para seu negócio ficar 100%. O Vans Connect é uma plataforma de conectividade para monitoramento e gerenciamento da sua Van.

Plano sujeito a alteração sem aviso prévio, consulte um concessionário Mercedes-Benz para mais informações acesse www.vansconnect.com.br ou contate a Central de Relacionamento ao Cliente 0800 721 9966.

[*] Alguns itens citados ou mostrados neste folheto são opcionais e podem não estar imediatamente disponíveis para atendimento. Procure um Concessionário Mercedes-Benz e conheça as múltiplas configurações oferecidas e a diversidade de opcionais disponíveis. No interesse do desenvolvimento tecnológico, a Mercedes-Benz reserva-se o direito de alterar as especificações e os desenhos dos produtos sem prévio aviso. A qualidade do meio ambiente é respeitada pela tecnologia dos produtos Mercedes-Benz.

Para mais informações, ligue 0800 721 9966 ou acesse: www2.mercedes-benz.com.br/vans

Mercedes-Benz, marca do grupo Mercedes-Benz Group AG.
Informações válidas para veículos ano/modelo a partir de 2022/2023.

Fevereiro/2023

NO TRÂNSITO ESCOLHA A MIDA



la

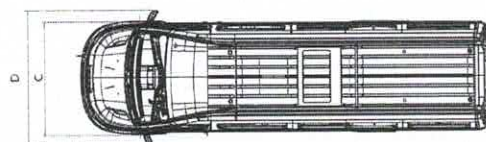
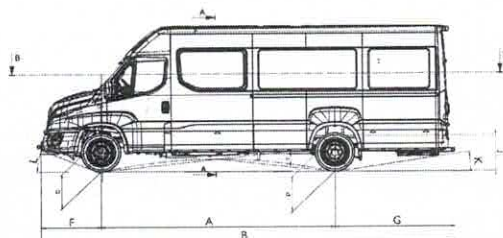
IVECO BUS

DAILY MINIBUS 50-180

Escolha uma cor da sua preferência: ● Vermelho Modena ● Azul Iveco ● Azul Milano ● Prata Bari ● Preto Vulcano

DIMENSÕES (mm)			H2
Distância entre-eixos	A		4.100
Comprimento total	B		7.226
Comprimento do salão	-		4.700
Largura da cabine	C		2.052
Largura da cabine com retrovisor	D		2.429
Largura interna do salão	-		1.800
Altura da cabine vazia	E		2.770
Altura do salão	-		1.900
Balanço dianteiro/traseiro	F / G		1.048 / 1.825
Bitola eixo dianteiro/traseiro	H / I		1.701 / 1.541
Altura chassi do solo (c/PBT)	J		642
Volume do salão (m ³)	-		16
Ângulo de entrada/saída	K / L		18/10
Diâmetro de giro (entre paredes)	-		15.190
Diâmetro de giro (entre pneus)	-		14.564
Vão livre do solo – dianteiro/traseiro	M / N		213/155
CAPACIDADES			
Peso Bruto Total (PBT) – técnico/legal			5.000
Capacidade técnica – eixo dianteiro/traseiro			1.900 / 3.100
Capacidade carga + carroceria – técnica/legal			2.240
Capacidade máxima de tração (CMT)			6.500
PESOS EM ORDEM DE MARCHA			
Eixo dianteiro/traseiro			1.490/1.270
Total			2.760
DESEMPENHO (cálculo teórico com PBT técnico)			
Capacidade de rampa			47,0
Partida em rampa			25,7
Velocidade máxima no plano			Limitada eletronicamente a 128 km/h

*Dimensões de referência em condições de ordem de marcha (curb wt).
**Dimensões de referência em condições de PBT.



25

DAILY MINIBUS 50-180

MOTOR

Marca – ciclo/emissões	FPT F1C MAX – Ciclo Diesel – Proconve P8 (Euro VI)
Alimentação	Turbo-intercooler, 4 tempos, 16 válvulas, injeção eletrônica Common Rail
Nº de cilindros/cilindrada/distribuição	4 cilindros linha / 2.998 cm³
Potência máxima	180 cv @ 3.500 rpm
Torque máximo	430 Nm @ (1.600 – 2.900 rpm)

TRANSMISSÃO & EMBREAGEM

Transmissão – marca/modelo	ZF 6S 480 (ZF EL55)									
Tipo/número de marchas	Transmissão mecânica, acionamento manual a cabo, 6 marchas sincronizadas à frente + 1 à ré									
Relações de marcha	1ª	5,07	2ª	2,61	3ª	1,52	4ª	1,00	R1	4,82
	5ª	0,77	6ª	0,65	-	-	-	-	-	-
Embreagem – marca/modelo/tipo	Valeo 280 / monodisco a seco a diafragma, comando hidráulico tipo puxado									
Diâmetro do disco	280 mm									

EIXOS

Traseiro – tração/tipo	Tração traseira – eixo de simples redução
Marca/modelo	DANA 267
Relações de redução	4,10 : 1

SUSPENSÕES

Dianteira – tipo	Suspensão independente do tipo duplo A com barra estabilizadora e barras de torção longitudinais de 31 mm diâmetro
Marca/modelo	Streparava QuaTor 5819
Traseira	Mola parabólica de duplo estágio, amortecedores telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora

CHASSI

Tipo	Tipo escada com longarinas planas com perfil "C" e travessas tubulares ou planas rebatidas
Material	Aço Fe E420 / Opcional LNE 38 conforme NBR-6656

DIREÇÃO

Marca/modelo	CAAS
Tipo	Pinhão e cremalheira com acionamento hidráulico

FREIOS

Freio de serviço	Hidráulico, servoassistido de duplo estágio. Disco nas rodas dianteiras e traseiras. ABS + EBD + ASR + Sistema de controle de estabilidade – ESP. Luz indicadora de desgaste das pastilhas e de baixo nível do fluido hidráulico no painel de instrumentos.
Freio de estacionamento	Acionamento mecânico dos tambores nas rodas traseiras
ESP – Sistema de Controle de Estabilidade	HHC – Hill Hold Control: mantém a pressão nos freios por 2 segundos, auxiliando na partida do veículo HBA – Hydraulic Brake Assist: aumento da pressão do freio quando o pedal de freio for acionado de forma rápida, reduzindo a distância de parada HFC – Hydraulic Fading Compensation: sistema detecta condição anormal do sistema de freio e aumenta a pressão do circuito até a intervenção do ABS HRB – Hydraulic Rear Wheel Boost: no caso de uma frenagem de emergência, quando os freios dianteiros já estão em controle de ABS, cresce a pressão nos freios traseiros, aumentando a eficiência total da frenagem EUC – Extended Understeering Control: no caso de o veículo perder aderência das rodas dianteiras (saída de dianteira), atua intervindo no torque e no freio do veículo, aumentando sua capacidade de manobra RMI – Roll Movement Intervention: mitiga situações de rolagem perigosa durante a condução altamente dinâmica ROM – Roll Over Mitigation: mitiga situações de rolagem perigosa durante situações quase estacionárias TSM – Trailer Sway Mitigation: detecta a presença de um reboque e adapta a estratégia de controle do ESP de modo a não influenciar negativamente a dinâmica do sistema de reboque veicular LAC – Adaptive Load Control: estima a distribuição de carga no veículo

RODAS E PNEUS

Rodas – tipo/dimensões	Rodas de aço / 5,0" X 16,0"
Pneus	195/75 R16,0

VOLUMES DE ABASTECIMENTO (litros)

Tanque de combustível	90 l (plástico)
Motor (cárter)	6,9 l
Transmissão	2,4 l
Tanque de ARLA	17 l

SISTEMA ELÉTRICO

Bateria	1 x 12 V x 100 Ah
Alternador	14V x 150A (14V x 210A p/ opção ar-condicionado)

ITENS DE SÉRIE

Trio elétrico (vidro + trava + espelho retrovisor)	ESP 9 – Programa eletrônico de estabilidade	Luzes diurnas (DRL)	Controle de pressão de pneus
Para-choque tripartido	Cruise Control	Coluna regulável	Sensor de ré
Porta-objetos nas portas, e painel	Predisposição para rádio USB + MP3	Computador de bordo com comando no volante	Rádio com Bluetooth

ITENS OPCIONAIS

Pacote conforto: ar-condicionado digital + grade cromada + farol de neblina	Sistema multimídia + comando no volante + sensor de chuva	Air bag duplo	Sensor de pressão dos pneus	Dispositivo Poltrona Móvel (DPM)
---	---	---------------	-----------------------------	----------------------------------

VERSÃO FRETAMENTO

20 passageiros + motorista	Poltronas fixas	Revestimento em courvin	Piso plano
----------------------------	-----------------	-------------------------	------------

VERSÃO TURISMO

18 passageiros + motorista	Poltronas reclináveis	Revestimento em tecido	Patamar elevado + bagageiro traseiro
----------------------------	-----------------------	------------------------	--------------------------------------

IVECO BUS – As características técnicas, pesos, capacidades e dimensões são indicados somente como referência. Os valores reais podem ser diferentes dos indicados, em função de atualizações, alterações técnicas e/ou construtivas aplicadas a cada veículo em particular, assim como a composição dos itens de série e opcionais selecionados. A IVECO se reserva o direito de modificar essas informações sem prévio aviso. As fotos e desenhos são meramente ilustrativos.

da

24

TRANSIT MINIBUS

• EQUIPAMENTOS DE SÉRIE

Tecnologia e Conectividade

Assistente de permanência em faixa
Câmara de ré
Computador de bordo em tela LCD de 4,2"
Conectividade via aplicativo FordPass™
• Alerta de acionamento do alarme
• Alertas de funcionamento do veículo
• Status remoto do veículo (hódmetro, combustível)
• Travamento e destravamento remoto do veículo
• Localização do veículo
ECOCoch - condução inteligente
MyKey - Chave programável
Piloto automático adaptativo
Sensor de estacionamento traseiro
Start & Stop
Sync Move
• Comandos de voz em português
• Conexão Android Auto / Apple Car Play
• Conexão Bluetooth
• Rádio AM/FM
• Tela multifuncional de LCD touchscreen com 8"

Segurança

Advance Trac®
• Assistência em frenagens de emergência
• Assistente de partidas em rampas
• Controle adaptativo de carga
• Controle eletrônico anti-capotamento
• Controle eletrônico de estabilidade
• Estabilização de vento lateral
• Luz de emergência em frenagens bruscas
Airbags frontais (2): motorista e passageiro
Alerta de colisão
Alerta de limite de velocidade
Assistente de frenagem autónoma com detecção de pedestres
Cinto de segurança de 3 pontos para passageiros
Detetor de fadiga
Fardos de neblina dianteiro
Luz de condução diurna
Trava elétrica das portas
Travamento automático das portas

Conforto e Conveniência

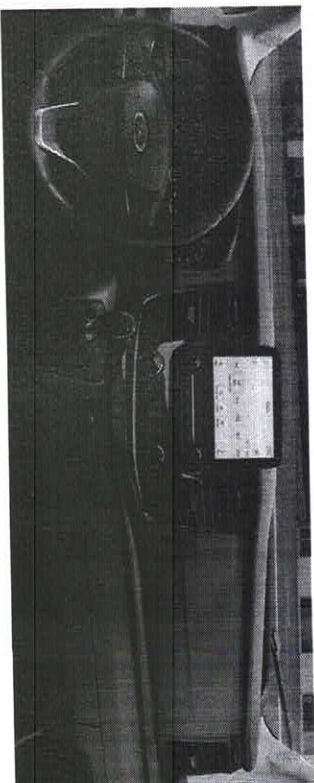
Alto-falantes + tweeters
Apoio de braço para motorista
Apoio de cabeça dianteiro com regulagem
Ar condicionado frontal (série) e traseiro (exceto versão Vidrada)
Banco do motorista com ajuste de distância, altura, encosto e lombar
Bancos de passageiros reclináveis (somente versão 17+1)
Bancos de passageiros com fileira central
Chave canivete
Comandos de áudio no volante
Direção elétrica
Entradas USB para motoristas e passageiros
Estribos lateral elétrico
Gancho para reboque dianteiro
Limitador de velocidade
Retrovisores externos com ajuste elétrico, aquecimento e indicador de direção
Porta copos e garrafas
Sensor de chuva
Tacógrafo Digital (exceto versão Vidrada)
Vidros Elétricos Dianteiros com sistema de abertura / fechamento com um toque para cima / baixo



Tecnologias como Piloto automático adaptativo, Assistente de permanência em faixa e direção elétrica fornecem mais produtividade ao seu negócio.



Picote Advance Trac® que entrega mais segurança para o condutor e passageiros.



Mais conforto e dirigibilidade em conjunto com o Sync Move e com a opção de transmissão automática.

Versão	Minibus 14+1 MT	Minibus 17+1 MT	Vidradia AT	Minibus 14+1 AT	Minibus 17+1 AT
Carroceria	L3H2 Longa Teito Médio	L4H3 Extra Longa Teito Alto	L3H2 Teito Médio	L3H2 Longa Teito Médio	L4H3 Extra Longa Teito Alto
Performance	Diesel 2.0 EcoBlue - 4 cilindros em linha 165 cv @ 3500 rpm 39,7 kgf/m @ 1750-2500 rpm 14V 220A				
Motor					
Potência [cv @ rpm]	273				
Torque [kgf.m @ rpm]	Manual de 6 velocidades: 1ª - 5,70 / 2ª - 2,29 / 3ª - 1,80 / 4ª - 1,28 / 5ª - 1,00 / 6ª - 0,78 / Ré - 5,17				
Alternador (V / A)	2 baterias / 12V / 760A / 80 Ah				
Bateria (quantidade / V / CCA / Ah)					
Diâmetro Embreagem (mm)	273				
Transmissão	Automática de 10 velocidades com conversor de torque				
Tração	Traseira, Relação (i) - 3,73				
Chassi	Elétrica				
Suspensão dianteira	Independente, com molas helicoidais e barra estabilizadora				
Suspensão traseira	Feixe de molas e amortecedores pressurizados				
Freios	Freios ABS a disco nas 4 rodas - diâmetros ventilados e traseiro sólidos				
Rodas	Aço 16x6,5				
Pneus	235/65 R16C 121/119 R				
Rodado	simples				
Dimensões (mm)					
A - Comprimento total	5981	5981	6703	5981	6703
B - Largura total (com/sem espelhos)	2474/2059	2474/2059	2474/2126	2474/2059	2474/2126
C - Altura máxima	2547	2547	2781	2547	2781
D - Distância entre-eixos	3750	3750	3750	3750	3750
E - Balanço dianteiro	1023	1023	1023	1023	1023
F - Balanço traseiro	1208	1208	1931	1208	1200
G - Vão da porta lateral - largura	1200	1200	1200	1200	1200
H - Vão da porta lateral - altura	1564	1564	1564	1564	1564
I - Vão da porta traseira - largura	1520	1520	1520	1520	1520
J - Vão da porta traseira - altura	1597	1597	1836	1597	1836
K - Zona de carga - comprimento	3494	3460	4190	3494	4190
L - Zona de carga - largura	1784	1740	1740	1784	1740
M - Zona de carga - altura	1786	1720	1950	1786	1950
Diâmetro entre eixos (entre guias) (m)	13,3	13,3	13,3	13,3	13,3
Volume bagageiro (l)	-	-	348	-	348
Volume máximo (m³)	11	11	15,1	11	15,1
Volume VDA/ISO (m³)	10,2	10,2	14,1	10,2	14,1
Capacidades (kg)					
PVOM - eixo dianteiro	1346	1403	1323	1351	1385
PVOM - eixo traseiro	1030	1376	1863	1034	1869
PVOM	2376	2779	3186	2385	3254
PBT eixo dianteiro	1781	1699	1523	1699	1500
PBT eixo traseiro	2319	2401	3077	2319	3100
PBT homologado	4100	4100	4600	4100	4600
PBTC	5500	5500	5500	5500	5350
Capacidade máxima de reboque com freio	1400	1400	750	1400	750
Capacidade máxima de reboque sem freio	750	750	750	750	750
Lotação	1724	1321	1414	1715	1346
Volumes (l)					
Tanque de combustível	71	71	71	71	71
Tanque de Adia32	24	24	24	24	24
Motor - volume de óleo com filtro	12	12	12	12	12
Transmissão - volume de óleo	2,4	2,4	11,3	2,4	11,3
Eixo Traseiro - volume de óleo	2,9	2,9	2,9	2,9	2,9
Arrefecimento - volume de óleo	13,4	13,4	13,4	13,4	13,4

Todas as características técnicas como dimensões, pesos e capacidades são sujeitas a tolerância de manufatura e se referem aos veículos com o mínimo de equipamentos. Dimensões de altura mostram a variação mínima e máxima considerando respectivamente veículo totalmente carregado e sem carga. As ilustrações são exclusivas para referência e meramente ilustrativas. Método VDA. Este é o método usado pelo Instituto Alemão Vahnd der Automobilindustrie (VDA). O cálculo de volume em VDA é determinado preenchendo todos os espaços de carga com blocos na medida de 200x100x50mm, ao fim do preenchimento, os blocos são contados e convertidos na capacidade cúbica (volume).

